

De Duinpolderweg

Wat zijn de plannen van de Provincie?

Bij de grens van Bennebroek wil de Provincie een autoweg – de Duinpolderweg – aanleggen door de Haarlemmermeer naar de A4. Tevens wil men deze weg aansluiten op de N206 bij de Zilk waardoor er een tweede autowegverbinding ontstaat van Bennebroek (via de nieuwe Rijnlandroute) naar de A44 en A4 bij Leiden. Beide autowegverbindingen bieden het vracht- en autoverkeer een kortere en snellere route vanaf het Westelijke Randweggebied naar Leiden, Den Haag, Delft en Rotterdam.

Wat is het gevolg?

Het autoverkeer (personen- en vrachtverkeer) zal door de dorpskernen van Bennebroek, Heemstede (Herenweg) en Vogelenzang niet afnemen zoals de bestuurders van de gemeenten en de provincie beweren maar juist toenemen.

Is er een nut en noodzaak voor deze weg?

Nee, na meer dan 6 jaar studie is het nut en de noodzaak van deze weg niet aangetoond. Dit is in augustus 2013 door de mercommissie bevestigd.

Luisteren de bestuurders naar de burgers?

In 2007 is men met de planfase gestart en pas na 5 jaar is het resultaat – De Duinpolderweg - tijdens informatieavonden gepresenteerd aan de burgers. Daarna zijn kritische vragen, opmerkingen en alternatieve plannen van de burgers en deskundigen door de bestuurders genegeerd. Elke vorm van overleg en informatie wordt inmiddels door betrokken burgers als poppenkast ervaren om de bewoners te misleiden. Zie: o.a. de website VPRO: De slag om Nederland/seizoen 1/deel 3 - De inspraakpoppenkast -

Wat kunt u doen?

Stem niet op politieke partijen die voorstander zijn van de Duinpolderweg.

